

Hoja de repaso para la inspección en carretera de vehículos de los Estándares Norteamericanos

FRENOS

Revise si faltan piezas o si hay piezas que no funcionan, están sueltas, contaminadas o rotas en el sistema de frenos. Revise si la leva en forma de S [S-cam] está volteada. Esté alerta por fugas de aire audibles alrededor de los componentes y las líneas de los frenos. Verifique que los ajustadores del juego libre estén del mismo largo (del centro de la S-cam al centro de la clavija de la horquilla) y que las cámaras de aire en cada eje sean del mismo tamaño. Asegúrese de que el sistema de aire mantenga la presión entre 90 y 100 psi (620 y 690 kPa). Inspeccione por agujeros no manufacturados (por ejemplo, agujeros por oxidación, agujeros formados por el roce o fricción, etc.) y por resortes rotos en la sección de la caja del freno de resorte del freno de estacionamiento. Mida el recorrido de la varilla de empuje. Inspeccione los dispositivos del sistema de advertencia de los frenos, tales como la(s) lámpara(s) de fallo del ABS, y los dispositivos de advertencia de baja presión de aire. Inspeccione el sistema de protección del camión tractor, incluyendo el sistema de purga en el remolque (tráiler). Asegúrese de que el sistema de conectores desmontables esté funcionando en el remolque.

DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO

Dispositivos de seguridad – Remolques completos / Carro(s) convertidor(es): Revise que los dispositivos de seguridad (cadenas/ cable metálico) tengan la suficiente resistencia, que no falten componentes, que no haya reparaciones inadecuadas ni dispositivos que no tengan capacidad de acoplamiento seguro. En la quinta rueda inferior, revise si hay un montaje no asegurado en el marco o si hay alguna pieza faltante o dañada, o si hay un espacio visible entre las placas superior e inferior de la quinta rueda. Verifique que las mordazas de cierre [locking jaws] estén alrededor del vástago y no de la cabeza del pivote de enganche [perno rey – kingpin] y que la palanca de liberación esté asentada correctamente y que el cierre de seguridad esté enganchado. Revise la quinta rueda superior por cualquier daño en la placa que soporta el peso (y sus soportes), como grietas, pernos sueltos o faltantes en el remolque. En la quinta rueda deslizante, revise que el mecanismo de bloqueo esté enganchado correctamente (los dientes completamente enganchados en el riel); también revise si hay piezas desgastadas o faltantes. Asegúrese de que la posición no permita que los rieles del chasis del camión tractor entren en contacto con el tren de apoyo al tomar las curvas. Revise las luces de freno delanteras y traseras están dañadas o faltan.

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE ESCAPE

Revise sus tanques de combustible por las siguientes condiciones: montajes sueltos, fugas u otras condiciones; tapas sueltas o faltantes; y señales de fugas de combustible bajos los tanques. Para los sistemas de escape, revise lo siguiente, montaje inseguro, escapes debajo de la cabina; componentes del sistema de escape en contacto con el cableado eléctrico o las líneas y mangueras de los frenos; y depósitos excesivos de carbón alrededor de las costuras y de las abrazaderas.

FRAME, VAN AND OPEN-TOP TRAILERS

Inspeccione si hay fatiga por corrosión; travesaños agrietados, sueltos o faltantes; grietas en el marco; piezas de la carrocería faltantes o defectuosas. Observe la condición de las mangueras y revise la suspensión de las mangueras de aire en los vehículos con tándems deslizantes. En el marco y el ensamblaje del marco, revise si hay grietas, dobladuras, hundimientos, sujetadores sueltos o cualquier defecto que pueda provocar el colapso del marco; corrosión; fatiga; travesaños agrietados o faltantes; grietas en el marco; piezas de la carrocería faltantes o defectuosas. Inspeccione todos los ejes. Para las carrocerías de los remolques de caja y abiertos, observe el riel superior y revise los arcos del techo y los postes laterales para ver si están doblados, tienen grietas o los sujetadores están inútiles. En el riel inferior, revise si hay roturas acompañadas de hundimientos en el piso, el riel o los travesaños; o está roto con sujetadores sueltos o faltantes en el poste lateral adyacente a la grieta.

LUCES

Inspeccione todas las luces requeridas para comprobar que tengan el color, el funcionamiento, el montaje y la visibilidad adecuados.

SUJECIÓN DE LA CARGA

Cerciórese de llevar una carga segura. Revise la seguridad del panel trasero. Verifique que las puertas de los extremos estén aseguradas en los huecos de las estacas. Revise ambos lados del remolque para asegurar que la carga está protegida y que no puede desplazarse ni caerse. Verifique que las puertas traseras estén bien cerradas. Donde la carga sea visible, revise si está bien bloqueada y reforzada. Puede ser necesario examinar el interior del remolque para asegurarse de que los objetos grandes estén sujetos adecuadamente. Revise los dispositivos de sujeción de la carga para verificar que el número, el tamaño y la condición son los adecuados. Revise los puntos de anclaje de amarre para detectar deformaciones y grietas.

DIRECCIÓN

Revise el juego de la dirección primero girando el volante en una dirección hasta que los neumáticos empiecen a pivotar. Luego, coloque una marca en el volante en un punto de referencia fijo y gire el volante en dirección contraria hasta que los neumáticos empiecen a moverse nuevamente. Marque el volante en el mismo punto de referencia fijo y mida la distancia entre las dos marcas. La cantidad de juego permisible varía según el diámetro del volante.

SUSPENSIÓN

Inspeccione la suspensión en busca de: indicios de resortes desalineados, desplazados, agrietados o faltantes; grilletes sueltos; soportes colgantes no asegurados; y pernos en U rotos o sueltos. Además, revise si hay cualquier pieza de posicionamiento del eje no asegurada y si hay señales de desalineamiento del eje. En el eje delantero, revise si hay grietas, soldaduras y desalineación evidente.

NEUMÁTICOS (LLANTAS), RUEDAS, RINES Y BUJES

Revise que los neumáticos estén inflados correctamente, si tienen cortes y protuberancias, neumáticos resurcados en el eje de la dirección, desgaste de la banda de rodamiento y profundidad de los surcos principales de la banda de rodamiento. Inspeccione los lados del neumático en busca de reparaciones inadecuadas, tejido o cuerda al descubierto; contacto con cualquier parte del vehículo, y marcas en el neumático que lo excluyan del uso en un eje de dirección. Inspeccione las ruedas y los rines en busca de grietas, anillos de cierre no asentados, y tuercas, espárragos o abrazaderas rotas o faltantes. Revise si hay rines que estén rotos o doblados, que tengan tuercas sueltas o dañadas y orificios de los espárragos alargados, que tengan grietas en los radios o en el área de la estructura, y que presente evidencia de deslizamiento en las áreas de las abrazaderas. Revise los bujes en busca de fugas de lubricante, tapas o tapones faltantes, desalineación y posicionamiento, y piezas dañadas, desgastadas o faltantes.