

# Aide-mémoire pour l'inspection routière des véhicules de la Norme nord-américaine

## FREINS

Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces manquantes, non fonctionnelles, desserrées, contaminées ou fissurées sur le système de freinage. Vérifiez le mécanisme de la came en S. Soyez à l'affût de toute fuite d'air audible autour des composants et des conduites de frein. Vérifiez que les compensateurs d'usure sont de la même longueur (du centre de la came en S au centre de l'axe de chape) et que les chambres à air de chaque essieu sont de la même taille. Assurez-vous que le système pneumatique maintient la pression d'air entre 90 et 100 psi (620 et 690 kPa). Détectez les trous non fabriqués à l'usine (par exemple, trous de rouille, trous créés par frottement ou friction, etc.) et les ressorts cassés dans le boîtier du frein à ressort du frein de stationnement. Mesurez la course de la tige de poussée. Inspectez les dispositifs d'avertissement du système de freinage requis, tels que les témoins de dysfonctionnement du système de freinage antiblocage et les dispositifs d'avertissement de basse pression d'air. Inspectez le système de protection du tracteur, y compris le système de purge sur la remorque. Assurez-vous que le système de freinage automatique fonctionne sur la remorque.

## DISPOSITIFS D'ATTELAGE

Dispositifs de sécurité - Remorques classiques/Diabolos convertisseurs : Contrôlez les dispositifs de sécurité (chaînes/câbles d'acier) pour vous assurer d'y détecter une robustesse suffisante, qu'aucun composant ne manque, et qu'il n'y a pas de réparations ou de dispositifs inappropriés incapables d'assurer adéquatement l'installation de l'équipement. Vérifiez que la sellette d'attelage inférieure est bien fixée au châssis et qu'aucune pièce ne manque ou n'est endommagée, et qu'il n'y a pas d'espace visible entre les plaques de la sellette d'attelage supérieure et inférieure. Vérifiez que les mâchoires de verrouillage sont autour de la tige et non de la tête du pivot d'attelage, que le levier de dégagement est correctement installé et que le verrou de sécurité est engagé. Vérifiez que la plaque d'appui de la sellette d'attelage supérieure (et son support) ne présente aucun dommage, tel que fissures ou boulons desserrés ou manquants sur la remorque. Sur la sellette d'attelage coulissante, vérifiez que le mécanisme de verrouillage fonctionne correctement (dents bien engagées sur le rail) et qu'aucune pièce n'est usée ou manquante. Vérifiez que la position ne permet pas aux rails du châssis du tracteur de toucher la béquille dans les tournants. Vérifiez que les butées avant et arrière ne sont ni manquantes ni endommagées.

## SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET D'ÉCHAPPEMENT

Contrôlez les réservoirs de carburant pour détecter les supports desserrés, les fuites, les bouchons desserrés ou manquants, les signes de fuite sous les réservoirs et tout autre problème. Sur les systèmes d'échappement, détectez les supports non sécurisés, les fuites sous la cabine, les composants en contact avec le câblage électrique ou les conduites et durites de freins, ainsi que des dépôts excessifs de carbone autour des joints et des colliers.

## CHÂSSIS, FOURGONS ET REMORQUES À TOIT OUVERT

Inspectez pour déceler les signes de fatigue sous corrosion, les traverses fissurées, desserrées ou manquantes, les fissures dans le châssis et les pièces de carrosserie manquantes ou défailtantes. Notez l'état des conduites et contrôlez la suspension des conduites pneumatiques sur les véhicules avec train roulant coulissant. Sur le châssis, vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, de courbures, d'affaissement, d'attaches desserrées ou tout défaut pouvant entraîner l'effondrement du châssis. Décelez également les signes de corrosion et de fatigue, les traverses fissurées ou manquantes et les pièces fissurées, manquantes ou défailtantes. Inspectez tous les essieux. Sur les fourgonnettes et les caisses de remorques à toit ouvert, notez l'état du rail supérieur et vérifiez les raidisseurs de toit et les montants latéraux pour détecter tout gauchissement, fissure ou dispositif de fixation inefficace. Sur le rail inférieur, détectez la présence de bris, d'un affaissement du plancher, du rail ou des traverses, ou de dispositifs de fixation desserrés ou manquants au niveau du montant latéral adjacents à la fissure.

## ÉCLAIRAGE

Inspectez tous les phares requis pour la couleur, le fonctionnement, l'assemblage et la visibilité appropriés.

## CHARGEMENT

Assurez-vous de transporter une charge sans danger. Contrôlez la sécurité du hayon. Vérifiez que les hayons arrière sont sécurisés dans les gaines de potelet. Vérifiez les deux côtés de la remorque pour vous assurer que la charge est protégée contre les déplacements ou les chutes. Vérifiez que les portes arrière sont bien fermées. Là où la charge est visible, vérifiez le blocage et l'arrimage. Il peut être nécessaire d'examiner l'intérieur de la remorque pour s'assurer que les gros objets sont correctement fixés. Vérifiez le nombre, la taille et l'état des dispositifs d'arrimage de la charge. Vérifiez les points d'ancrage pour détecter toute déformation ou fissure.

## DIRECTION

Vérifiez le jeu de direction en tournant d'abord le volant dans une direction jusqu'à ce que les pneus commencent à pivoter. Faites ensuite une marque sur le volant à un point de référence fixe et tournez le volant dans la direction opposée jusqu'à ce que les pneus recommencent à bouger. Marquez le volant au même point de référence fixe et mesurez la distance entre les deux marques. La distance permise varie selon le diamètre du volant de direction.

## SUSPENSION

Inspectez la suspension pour détecter tout signe de ressort mal aligné, décalé, fissuré ou manquant, les chapes desserrées, les boulons manquants, les mains de ressort non sécurisées et les brides centrales fissurées ou desserrées. Vérifiez également que les pièces de positionnement d'essieu sont bien fixées et détectez tout signe de désalignement de l'essieu. Sur l'essieu avant, vérifiez qu'il n'y a ni fissure, ni soudure défectueuse, ni désalignement évident.

## PNEUS, ROUES, JANTES ET MOYEUX

Vérifiez le gonflage des pneus et l'absence de coupures et de renflements des pneus, de pneus rechapés sur l'essieu directeur, d'usure de la bande de roulement et de rainure trop profonde de la bande de roulement. Inspectez les parois latérales pour détecter les réparations incorrectes, les sections de matériau ou de câble exposées, le contact avec une partie du véhicule et des marques de pneu excluant son utilisation sur un essieu directeur. Inspectez les roues et les jantes à la recherche de fissures, de segments de fermeture délogés, et d'écrous, de goujons et de crampons cassés ou manquants. Vérifiez que les jantes ne sont pas fissurées ou courbées et ne présentent pas d'écrous de roue desserrés ou endommagés ni de trous de goujons allongés, de fissures sur les rayons ou la toile, ou de signes de patinage dans les zones de serrage. Sur les moyeux, décelez les fuites de lubrifiant, les capuchons ou bouchons manquants, un mauvais alignement et un positionnement incorrect, et toute pièce endommagée, usée ou manquante.