

El énfasis de la Revisión Internacional en Carretera de 2020 será sobre la inspección en carretera de los requisitos del conductor. La Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales [Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA)] eligió enfocarse en los requisitos de los conductores este año para resaltar la importancia de esta categoría vital del proceso de inspección en carretera.

Las infracciones de lo siguiente pueden hacer que el conductor del vehículo motor comercial quede descalificado para conducir y evitará que el conductor siga operando el vehículo por una cantidad específica de tiempo o, para algunas infracciones, hasta que se cumpla la condición requerida:

- Edad del conductor
- Licencia comercial del conductor o licencia o permiso del operador / chofer
- Requisitos médicos / físicos del conductor
- Enfermedad o fatiga
- Bebidas intoxicantes y drogas u otras sustancias
- Registro de la condición de servicio del conductor, EE. UU., Canadá o México



Estas son las 10 infracciones principales relacionadas al conductor que se han encontrado durante las inspecciones de carretera de los conductores:

1. No usar el cinturón de seguridad mientras que opera un vehículo comercial a motor
2. Infracción del registro de la condición de servicio del conductor (general / forma y manera)
3. Operar un vehículo de transporte de bienes sin un certificado médico válido
4. Información falsa del registro de la condición de servicio
5. Operar un vehículo a motor comercial sin una licencia comercial [CDL]
6. Dispositivo de registro electrónico – no hay registro de la condición de servicio (se requiere el dispositivo de registro electrónico)
7. No tener consigo el certificado médico
8. Registro de la condición de servicio del conductor no actualizado
9. El conductor no ha mantenido el suministro de registros en blanco de las cuadrículas del gráfico de la condición de servicio
10. El conductor no ha mantenido la hoja de instrucciones del dispositivo de registro electrónico

Número total de inspecciones de conductores:

3,352,822

Número total de infracciones de los conductores:

952,938

Número total de condiciones de fuera de servicio del conductor:

199,722

Fuente: Sistema de Información de Gestión de Empresas Transportistas de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes de EE. UU., 2019 (26 de junio de 2020)

Los inspectores revisarán lo siguiente durante la entrevista del conductor en una inspección en la carretera:

- ☑ Licencia de conducir o licencia de conducir comercial (clase, autorizaciones y restricciones)
- ☑ Certificado del médico forense y Certificado de la evaluación de desempeño de habilidades, si corresponde
- ☑ Registro de condición de servicio, si corresponde y cualquier documento de respaldo
- ☑ Presencia ilegal de alcohol, drogas, armas u otro contrabando
- ☑ Enfermedad, fatiga u otras señales de discapacidad
- ☑ Uso del cinturón de seguridad y condición
- ☑ Evidencia de inspección periódica
- ☑ Reporte de la inspección diaria de vehículo del conductor, si corresponde
- ☑ Identificación y condición de la compañía de transporte (Número DOT EEUU / NSC, o equivalente jurisdiccional)
- ☑ Autoridad operativa, si corresponde
- ☑ Registro del vehículo
- ☑ Prueba de seguro
- ☑ Permisos de impuestos al combustible, si corresponde
- ☑ Documentos de envío / conocimientos de embarque
- ☑ Permisos especiales, si corresponde
- ☑ Certificado para autotransportista domiciliado en México, si corresponde