

Roadcheck Internacional

Del 16 al 18 de mayo de 2023 | ABS y Sujeción de la Carga

El Roadcheck Internacional de este año se centrará en el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y en la sujeción adecuada de la carga en un vehículo de autotransporte.

ABS

Las infracciones del ABS no son infracciones para poner un vehículo fuera de servicio; sin embargo, el ABS juega un papel crítico en la reducción de colisiones. Un ABS que funcione correctamente evitará que las ruedas se bloqueen o patinen, permitiendo al conductor mantener el control del vehículo mientras frena.

Es crucial que los conductores cumplan con la verificación del diagnóstico durante las inspecciones previas y posteriores al viaje para asegurarse que el ABS funcione correctamente. Las luces del ABS que no se encienden durante la verificación de diagnóstico, o las luces que permanecen encendidas durante el tránsito, indican un mal funcionamiento del ABS que debe repararse.



Sujeción de la Carga

La sujeción incorrecta o insuficiente de la carga representó el 10.6% de las infracciones de vehículos que fueron puestos fuera de servicio durante el Roadcheck Internacional del año pasado y los datos anteriores del Roadcheck Internacional encontraron rutinariamente a la sujeción de la carga entre las cinco principales infracciones de vehículos que fueron puestos fuera de servicio.

La sujeción incorrecta de la carga representa un grave riesgo para los conductores y otros automovilistas. La sujeción inadecuada de la carga puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo o, lo que es peor, hacer que la carga no sujeta caiga a la vía, generando peligros de tráfico y colisiones de vehículos. Los conductores deben verificar la sujeción adecuada e inspeccionar los amarres durante sus inspecciones previas y posteriores al viaje, así como periódicamente durante su viaje, para cerciorarse que la carga permanezca segura.

Durante la inspección del ABS en un vehículo de autotransporte, los inspectores:

- ✓ Determinarán si se requiere el ABS en el(los) vehículo(s).
- ✓ Se asegurarán de que el ciclo de la luz del ABS se encienda y se apague en todos los vehículos que requieran el ABS durante la verificación del diagnóstico.
- ✓ Verificarán si hay indicios de un mal funcionamiento del ABS, como luces que permanecen encendidas durante el tránsito.

Durante la inspección de la sujeción de la carga en un vehículo de autotransporte, los inspectores:

- ✓ Se asegurarán de que las llantas de refacción, la carga y el material de estiba estén sujetos y se evite que caigan, salgan volando, se derramen o tengan fugas del vehículo, o que rueden o se desplacen durante el tránsito.
- ✓ Confirmarán que haya suficientes amarres para el peso y la longitud de los artículos que se transportan.
- ✓ Comprobarán si hay dispositivos de sujeción defectuosos (p. ej., amarres sueltos, rotos, dañados, doblados o anudados).
- ✓ Inspeccionarán los puntos de anclaje y las estructuras en busca de daños.
- ✓ Verificarán que la carga específica del producto esté sujeta de acuerdo con la reglamentación.