



Semana de la Seguridad de los Frenos

21-27 de agosto de 2022

Las mangueras de los frenos correctamente montadas y espaciadas pueden prevenir raeduras.

Durante la Semana de la Seguridad de los Frenos, los inspectores de vehículos de autotransporte se centran en la importancia de los sistemas de frenos realizando inspecciones y quitando de nuestras carreteras a los vehículos de autotransporte que se encuentren con infracciones de fuera de servicio relacionadas con los frenos.

10 Sugerencias para mangueras y tubería de frenos

La Semana de la Seguridad de los Frenos se centra en el mantenimiento de los componentes de los frenos y el ajuste de los frenos; sin embargo, nuestras campañas recientes también han hecho énfasis en la importancia de la instalación, inspección y mantenimiento adecuados de las mangueras y tubería de los frenos. El raimiento en las mangueras de los frenos es una de las infracciones más comunes del vehículo y puede afectar la calificación de seguridad de un autotransportista. Aquí hay unas sugerencias de los inspectores de vehículos de autotransporte para ayudar a asegurarse que las mangueras y tubería de los frenos no tengan problemas.

1. Inspeccione las mangueras y tubería de los frenos como parte de las inspecciones previa y posterior al viaje.
2. Reporte cualquier problema en sus informes de inspección del vehículo del conductor (DVIR, sigla del inglés).
3. Busque mangueras de frenos que estén haciendo contacto con la dirección, la suspensión, los frenos u otros componentes, o las llantas o el chasis.
4. Escuche si hay fugas de aire, identifique la ubicación de la fuga y haga las reparaciones necesarias antes de salir.
5. Las mangueras de los frenos no deben estar torcidas o reparadas incorrectamente.
6. Las líneas de aire no deben colgarse y tocar la plataforma o el chasis del tractocamión.
7. Cuando encuentre mangueras de aire o la tubería en contacto con otros componentes, revise si hay desgaste por abrasión y proteja, asegure o mueva la manguera para prevenir el desgaste.
8. Si una manguera o tubería está raída y ha causado la reducción en el diámetro o, en mangueras termoplásticas, el color blanco secundario está visible, existe una infracción.
9. Si una manguera está desgastada con cortaduras o abrasiones en la capa de refuerzo, esta es una condición de fuera de servicio y debe reemplazarse inmediatamente.
10. Asegúrese que todas las reparaciones sean consecuentes con los requisitos y lineamientos del fabricante.



La reducción en el diámetro de la manguera de los frenos (p. ej., debido al raimiento activo) es una infracción.



La manguera de freno raída hasta la capa de refuerzo es una infracción de fuera de servicio.



Esta reparación incorrecta de la manguera de los frenos es una infracción de fuera de servicio.

Para obtener más información, visite www.OperationAirbrake.org.

