

INTERNATIONAL ROADCHECK 2021

ÁREAS DE ENFOQUE DE LA ROADCHECK INTERNACIONAL: **HORAS EN SERVICIO Y LUCES**

 **MARQUE SU CALENDARIO** 4 AL 6 DE MAYO DE 2021

La Roadcheck internacional se llevará a cabo del 4 al 6 de mayo. Durante ese periodo de 72 horas, los inspectores de vehículos automotores comerciales realizarán inspecciones de los vehículos automotores comerciales y los conductores en las jurisdicciones de toda América del Norte.

En la Roadcheck internacional, los inspectores realizan principalmente la Inspección de Nivel I de los Estándares Norteamericanos, un procedimiento de 37 pasos que incluye dos categorías principales de inspección: un examen de los requisitos de operación del conductor y de la condición mecánica del vehículo.

REQUISITOS DEL CONDUCTOR – HORAS EN SERVICIO

Los conductores de vehículos comerciales de transporte de bienes y de pasajeros están sujetos a reglas que limitan las horas de manejo y trabajo y regulan el tiempo mínimo de descanso que se deben tomar los conductores entre los turnos de manejo. Canadá, México y los Estados Unidos tienen regulaciones estrictas sobre las horas en servicio para ayudar a reducir los casos de fatiga en los conductores.



REQUISITOS DEL VEHÍCULO - LUCES

Las luces incluyen faros, focos traseros, luces de gálibo, luces de identificación, las de las placas de matrícula y las de posición laterales, luces de freno, señales de cruce y luces en cargas salientes. Se inspeccionan todos los dispositivos de iluminación para comprobar que sean adecuados el color, el funcionamiento, el montaje y la visibilidad. Además, se inspeccionan la condición y ubicación de los reflectores y las láminas auto-reflectantes.

La principal infracción de vehículos en los EE.UU. en el año fiscal 2020 fue de luz requerida averiada, lo que representa el 12,2% de todas las infracciones de vehículos y el 4,4% de todas las infracciones de vehículos fuera de servicio. Además, teniendo en cuenta todas las posibles infracciones relacionadas con las luces emitidas en el año fiscal 2020, uno de cada cuatro vehículos elegidos para la inspección (25,3%) recibió una infracción relacionada con las luces. Un poco más de una de cada siete infracciones de fuera de servicio (16,4%) en los EE.UU. estaba relacionada con las luces.

Estas infracciones pueden evitarse en gran medida al verificar la condición y ubicación de los reflectores y las láminas auto-reflectantes, y al verificar todas las luces / señales de cruce requeridas mencionadas anteriormente y asegurándose de que estén operativas, montadas adecuadamente y no escondidas en modo alguno.

Para más información sobre el Roadcheck Internacional, visite www.roadcheck.org.

