



Boletín de Inspección

Programa de Inspección de la Norma Norteamericana

2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

Creado: 28 de mayo de 2020

Revisado: 16 de junio de 2020

Resumen

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes [Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA)] emite esta advertencia para alertar a los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley de vehículos comerciales [commercial motor vehicle (CMV)] que podrían existir brechas en la seguridad si las consultas de la condición de las licencias de conducir comerciales [commercial driver's license (CDL)] no se llevan a cabo a través del Sistema de Información de las Licencias de Conducir Comerciales [Commercial Driver's License Information System (CDLIS)] de FMCSA, o de la Central de Consultas [Query Central] de FMCSA; la FMCSA recomienda que los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley lleven a cabo las consultas sobre la condición de las CDL a través de <https://cdlis.dot.gov> para obtener los resultados más completos.

Antecedentes

La Base de Datos de Condenas y Privaciones Extranjeras [Foreign Convictions and Withdrawals Database (FCWD)] es un Sistema ordenado por el Congreso que sirve como depósito de los historiales de condenas estadounidenses de los conductores que tienen una licencia CDL canadiense o mexicana. La FCWD permite que la FMCSA descalifique a tales conductores de operar en los Estados Unidos si han sido condenados por delitos descalificantes en uno o más de los estados de EE. UU. A este respecto, la FMCSA funciona como el "estado 51" en prohibir a los conductores con CDL extranjeros operar en los Estados Unidos basándose en las condenas por delitos descalificantes bajo 49 CFR § 383.51 que han sido transmitidas a la FCWD por los estados. La FMCSA anualmente descalifica a aproximadamente 100 conductores de CMV con licencia mexicanos y canadienses.

El 6 de enero de 2020, la FMCSA implementó el nuevo Centro de Intercambio de Información sobre Drogas y Alcohol. Se requiere que los empleadores, o sus representantes designados, y los oficiales de revisión médica reporten información acerca de violaciones del programa de drogas y alcohol al Centro. A los conductores que han cometido una violación según el programa de drogas o alcohol se les prohíbe realizar funciones sensibles a la seguridad, incluyendo manejar un CMV, hasta que hayan completado con éxito el proceso de tratamiento de evaluación, derivación y educación por un Profesional de Abuso de Sustancias [Substance Abuse Professional – SAP] descrito en 49 CFR Parte 40, Subparte O, y obtengan un resultado negativo en la prueba de retorno al trabajo. Si el conductor de una CDL o de un permiso de aprendizaje comercial (CLP) tiene datos sobre infracciones en el Centro de intercambio de Información y no ha completado el proceso de retorno al trabajo, al conductor le está prohibido operar en los Estados Unidos. En los primeros dos meses luego de la implementación del Centro, más de 9.000 conductores han tenido información reportada que los hace inelegibles para conducir en los Estados Unidos.

© 2020 Commercial Vehicle Safety Alliance Todos los derechos reservados.



2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

Brechas de seguridad potenciales si las consultas de la condición de la CDL no acceden a la CDLIS

Las consultas de la condición de la CDL que no se realicen a través de la CDLIS no identificarán a los conductores con licencias mexicanas o canadienses quienes hayan sido descalificados por la FMCSA basándose en las condenas en los Estados Unidos. Similarmente, las consultas de las condiciones de CDL que no se hagan a través de la CDLIS no identificarán a los conductores (incluyendo conductores con licencias de EE. UU.) que tengan prohibido operar en los Estados Unidos basándose en datos de violación de drogas y alcohol reportados al Centro de Intercambio de información.

El uso de cualquier otro sistema de datos para consultar la condición operativa de un conductor con una CDL o CLP no identificará si el conductor está sujeto a una descalificación de la FMCSA o si le está prohibido operar un CMV debido a violaciones del programa de drogas y alcohol.

Los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley que actualmente no tengan una cuenta activa en la CDLIS pueden utilizar el sistema Central de Consultas [Query Central] de la FMCSA para determinar si un conductor tiene prohibición de operar un CMV debido a violaciones del programa de drogas y alcohol; sin embargo, sin una cuenta en la CDLIS, no obtendrán los datos de descalificación de la FCWD de los conductores extranjeros.

La tabla a continuación resume varias bases de datos consultadas para la condición de la CDL y la información de descalificación / prohibición potencial que se obtiene o no de vuelta.

Enfoque de la Consulta	Conductores estadounidenses: Sistemas consultados para determinar la condición general de la CDL del conductor	Conductores canadienses o mexicanos: Sistemas consultados para determinar la condición general de la CDL del conductor
CDLIS	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • El estado del registro • El Centro de Información 	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • La condición en la provincia / el territorio canadiense y en el gobierno federal mexicano • La FCDW • El Centro de Intercambio de Información
Central de Consultas sin una cuenta CDLIS	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • El Centro de Información 	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • El Centro de Información <p>No se obtendrán datos de la FCWD</p>
Consulta estándar NLETS: Va directo a la jurisdicción de la licencia y no consulta la CDLIS	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • El estado del registro <p>No se obtendrán datos del Centro de Intercambio de Información</p>	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • La condición en la provincia / el territorio canadiense y en el gobierno federal mexicano <p>No se obtendrán datos de la FCWD ni del Centro de Intercambio de Información</p>


2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS


Enfoque de la Consulta	Conductores estadounidenses: Sistemas consultados para determinar la condición general de la CDL del conductor	Conductores canadienses o mexicanos: Sistemas consultados para determinar la condición general de la CDL del conductor
Consulta a NLETS con el código de destino CL seleccionado (Esto consultará la CDLIS)	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • El estado del registro <p>No se obtendrán datos del Centro de Intercambio de Información</p>	Se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • La condición en la provincia / el territorio canadiense y en el gobierno federal mexicano <p>No se obtendrán datos de la FCWD ni del Centro de Intercambio de Información</p>
Sistema Indicador de Conductores Problemáticos [Problem Driver Pointer System (PDPS)]	Se obtienen datos que provienen del PDPS que reflejan los datos enviados al registro nacional de conductores por todas las 51 jurisdicciones de EE. UU. sobre los conductores estadounidenses con licencia que operan en todo EE. UU. No se obtendrán datos del Centro de Intercambio de Información	No se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • Las provincias/los territorios canadienses • El gobierno federal mexicano • La FCWD • El Centro de Intercambio de Información
Sistema de consultas de licencias de conducir específico del estado	Se obtienen datos de los conductores con licencia del estado No se obtendrán datos del Centro de Intercambio de Información	No se obtienen datos que provienen de: <ul style="list-style-type: none"> • Las provincias/los territorios canadienses • El gobierno federal mexicano • La FCWD • El Centro de Intercambio de Información

2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

A continuación, y en las páginas siguientes hay capturas de pantalla de la CDLIS y de la Central de Consultas que proporcionan ejemplos de ambas consultas cuando un conductor extranjero está sujeto a una descalificación por la FCDW o cualquier conductor que tiene prohibición de operar un CMV debido a violaciones del programa de drogas y alcohol.

FCWD – Captura de pantalla de la Central de Consultas





DRIVER SUMMARY

Driver Identification

Driver Name:	[REDACTED]
Address:	[REDACTED]
CDL#:	[REDACTED]
SSN:	N/A
St/Prov:	BC
DOB:	[REDACTED]

License Summary

Commercial Status:	Not Eligible	Class:	A
Non-Commercial Status:	Licensed	Class:	5
Expires:	3/20/2025		
Restrictions:	No Restrictions Listed		
Endorsements:	Passenger		
Drug and Alcohol Clearinghouse Status	Not prohibited		

[Help](#) [Home](#)

No Past Inspections

Conviction History


Citation Date	Conviction Date	Conviction ID	Conviction State	Court Type	OFFENSE	CMV	HAZMAT
4/18/2018	5/10/2018	1	WA	District	S16 - 16-20 >SPEED LIMIT(DETAIL OPTIONAL)	Yes	No
12/7/2007	12/7/2007	2	WA	Admin Adjud	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR BAC AT OR OVER .08	No	No

Withdrawal History

Withdrawal ID	Effective Date	Elig. Date	Rein. Date	Action	ACD Code	STATE	Basis	Extent
1	12/5/2019	12/5/2020		Disqualified	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR BAC AT OR OVER .08		Administrative Per Se	Commercial
2	2/6/2008	5/6/2008		Other withdrawal	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR BAC AT OR OVER .08		Administrative Per Se	All

© 2020 Commercial Vehicle Safety Alliance Todos los derechos reservados.

4



Boletín de Inspección
Programa de Inspección de la Norma Norteamericana

2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

FCWD – Captura de pantalla de la CDLIS

History Search Results

/BC/5203810 202004151037527227A5093WS

Driver General Information

First Name	Middle Name	Last Name	Suffix		
██████	██████	██████			
SSN	Birth Date	Height	Weight	Eye Color	Sex
N/A	██████	506	176		M

Residence

Street	City	County	State	Zip	Country
██████	██████		BC	██████	

Mailing Address

Street	City	County	State	Zip	Country
██████	██████		BC	██████	Canada

Driver License Details

Jurisdiction	Driver License	Issue Date	Exp. Date	Commercial Class	Non Commercial Class	Commercial Status	Non Commercial Status	Withdrawal Action Pending
BC	██████	2020-02-08	2025-03-20	A	5	Not Eligible	Licensed	No

Endorsements

Value				
Passenger				
Convictions #	Accidents #	Withdrawals #	Permits #	License Restrictions #
2	0	2	0	00

Convictions

Citation Date	Conviction Date	Conviction ID	State of Conviction	Court Type	ACD Code	ACD Detail	CDL Holder	CMV	Hazmat	Locator Reference	State Code
2018-04-18	2018-05-10	A0	WA	District	S16 - 16-20 > REGULATED OR POSTED SPEED LIMIT (DETAIL OPTIONAL)		Yes	Yes	No	WA029023J	0A
2007-12-07	2007-12-07	A1	WA	Admin Adjud	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR .08 BAC		Yes	No	No	CNV309192.0	A98

Withdrawals

Effective Date	Elig. Date	Rein. Date	Withdrawal ID	Linkage	Action	ACD Code	State	Basis	Extent	Locator Reference	Reason Ref Code	Due Process Status
2019-12-05	2020-12-05		A1	A1	Disqualified	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR .08 BAC	FH	Administrative Per Se	Commercial	191122172150b2f7	FH172150	Hearing offered but not requested
2008-02-06	2008-05-06		A0	A1	Other withdrawal	A98 - ADMINISTRATIVE PER SE FOR .08 BAC	WA	Administrative Per Se	All	1403322371	A98	Not Defined

2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

Centro de Información – Captura de pantalla de la Central de Consultas

U.S. Department of Transportation
Federal Motor Carrier Safety Administration
Query Central

DRIVER SUMMARY

Driver: Vehicle: Carrier: Help: Home: (Click on instruction)

Driver Identification		License Summary	
Driver Name:	[REDACTED]	Commercial Status:	Licensed Class: A
Address:	[REDACTED]	Non-Commercial Status:	Licensed Class: D
CDL#:	[REDACTED] SSN: [REDACTED]	Expires:	6/18/2026
St/Prov: TN	DOB: [REDACTED]	Restrictions:	Corrective Lenses must be worn
		Endorsements:	No Endorsements Listed
		Drug and Alcohol Clearinghouse Status	
		Driver is prohibited from operating under 49 CFR § 382.501(a)	

First Name	Middle Name	Last Name	SUFFIX	Birth Date	License	State
					[REDACTED]	GA
					[REDACTED]	IN

Medical Certification							
Issue Date	Expiration Date	SPE Issue	SPE Expiration	Med WE Issue	Med WE Expiration	Status Code	Self Certification
10/28/2018	10/28/2019					Certified	Non-accepted Interstate

Medical Certificate Restrictions	
Restriction	
Corrective Lenses	

Centro de Intercambio de Información – Captura de pantalla de la CDLIS

History Search Results

Drug and Alcohol Clearinghouse - Driver is prohibited from operating under 382.501(a)

/MX/ [REDACTED] 202004151253163817CC186WS

Driver General Information

First Name	Last Name
[REDACTED]	[REDACTED]

RFC	Birth Date	Height	Weight	Eye Color	Sex
[REDACTED]	[REDACTED]	505	175	N/A	M

Mailing Address

Street	City	County	State	Zip	Country
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	0	Mexico

Driver License Details

Jurisdiction	Driver License	Issue Date	Exp. Date	Commercial Class	Non Commercial Class	Commercial Status	Non Commercial Status	Withdrawal Action Pending
MX	[REDACTED]	2018-02-02	2022-02-02	A	N/A	Eligible	N/A	No

Endorsements

Value
Doubles/Triples
Tank

Medical Certification

Issue Date	Expiration Date	Status Code	Self Certification
2018-01-10	2020-01-10	Certified	Non-accepted Interstate

License Restrictions

Restriction	Expiration Date
Corrective Lenses must be worn	

Convictions #	Accidents #	Withdrawals #	Permits #	License Restrictions #
0	0	0	0	1

2020-04 – Las consultas de licencia de conducir comerciales deberían hacerse a través de CDLIS

Guía de inspección

El personal federal y estatal encargado de hacer cumplir la ley debe citar la siguiente violación si descubre a un conductor extranjero con una CDL o CLP operando en los Estados Unidos estando descalificado por la CDLIS:

- 49 CFR § 383.51(a)-SOUT – Conducir un CMV con la CDL suspendida por razón desconocida o relacionada a la seguridad y fuera del estado de emisión de la licencia de conducir.

El personal federal y estatal encargado de hacer cumplir la ley debe citar la siguiente violación si encuentra a un conductor operando en condición de prohibición basándose en la información del Centro de Intercambio de Información:

- 49 CFR § 390.3 – Prohibición de realizar funciones sensibles a la seguridad según § 382.501(a) del Centro de Intercambio de Información sobre Drogas y Alcohol.

Ambas violaciones son condiciones de fuera de servicio en los Criterios Estándar Norteamericanos para determinación de Fuera de Servicio [North American Standard Out-of-Service Criteria (OOSC)] de la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales [Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA)] y el conductor debe colocarse fuera de servicio si se encuentra que está operando bajo una condición prohibida.

Los funcionarios estatales encargados de hacer cumplir la ley que deseen una cuenta de la CDLIS deben completar un formulario de solicitud de cuenta que pueden pedir enviando un correo electrónico a FMCTechsup@dot.gov. El formulario completo y las reglas de comportamiento asociadas deben ser enviadas a la oficina de la división de FMCSA correspondiente para su aprobación. Una vez establecida la cuenta, FMCTechsup@dot.gov enviará un correo electrónico al usuario con un enlace para configurar la contraseña y obtener acceso.

Si tiene preguntas sobre las descalificaciones por la FCDW: los funcionarios estatales encargados de hacer cumplir la ley deben contactar a Michael Gordon, División CDL de la FMCSA, al 304-549-2651 o michael.gordon2@dot.gov, o a Carla Vagnini, División de Fronteras de Norteamérica de la FMCSA, al 202-366-3771 o carla.vagnini@dot.gov.