

## 2015-09 – Inspección de las ventanillas de emergencia de techos de autobuses

*Creado: 16 de abril de 2015*

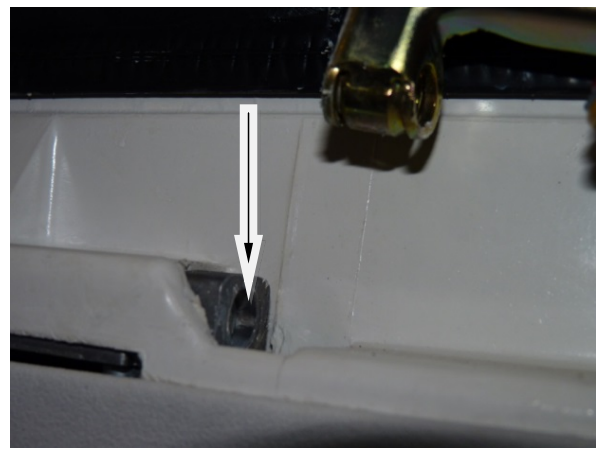
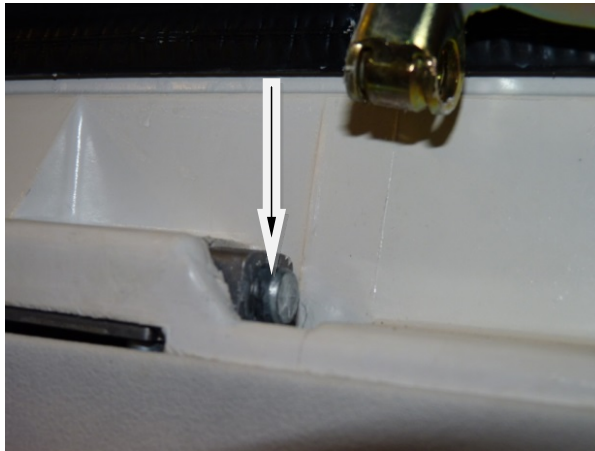
*Revisado: 27 de abril de 2017*

### Resumen

Este Boletín de inspección proporciona una guía sobre algunos modelos de autobús más nuevos. En algunos autobuses, la ventanilla de emergencia del techo se puede utilizar como un techo corredizo (quemacoco). El conductor controla el techo solar de forma remota. Este boletín brinda información sobre el procedimiento de inspección que se requiere para determinar el funcionamiento correcto de la salida de emergencia.

### Antecedentes

Los puntos pivote en las bisagras de la ventanilla del techo también se utilizan como mecanismo de liberación para retirarla. En el lado opuesto a la manija, un cable de metal colocado dentro de un tubo de plástico hace funcionar al eje de pivote retráctil. El diseño de esta ventanilla de techo podría causar la oxidación del sistema de liberación.



### Guía

Debido a la posible oxidación del sistema de liberación, se debe liberar por completo la ventanilla de emergencia del techo durante el procedimiento de inspección, para asegurar su correcto funcionamiento.