



Boletín de Inspección

Programa de Inspección de la Norma Norteamericana

2015-08 – Avances en los sistemas de frenos de aire de autobús

Creado: 16 de abril de 2015

Revisado: 04 de abril de 2019

Resumen

Este Boletín de inspección proporciona una guía con respecto a una característica de seguridad que se ha agregado al sistema de frenos de aire de algunos autobuses. Brinda información para ayudar a determinar cuando un vehículo está en infracción.

Antecedentes

Cuando se alcanza una presión de aire predeterminada en un sistema de frenos equipado con esta característica de seguridad, el sistema de aire auxiliar descarga el aire en los reservorios del sistema de frenos.

Esa presión predeterminada puede estar por debajo de la presión de corte del dispositivo de advertencia de aire bajo. Esto permite más reserva de freno en caso de emergencia.

Al comprobar el dispositivo de advertencia de aire bajo, la presión de aire en los tanques bajará, dicho dispositivo de advertencia se activará y luego, con el motor apagado, la presión de aire se acumulará hasta una presión que desactivará el dispositivo. En este caso, la única indicación de lo que pasó es que el manómetro de presión de aire del tanque auxiliar habrá bajado.

Guía

Si el inspector prueba el dispositivo de advertencia de aire bajo desde ese punto en adelante durante la inspección, el dispositivo se encenderá y permanecerá encendido.