



Bulletin d'Inspection

Programme d'Inspection Normalisée Nord-Américaine

2015-08 – Modifications du système de freinage pneumatique d'autocar

*Créé: 16 Avril 2015
Révisé: 04 Avril, 2019*

Résumé

Un nouvel item de sécurité a été ajouté au système de freinage pneumatique de certains autocars.

Contexte

Lorsqu'une pression prédéterminée est atteinte dans le système de freinage pneumatique, le système auxiliaire renvoie de l'air dans les réservoirs du système de freins de service.

Cette pression d'air prédéterminée peut se situer sous le seuil du témoin de basse pression d'air. Ceci permet d'avoir une plus grande réserve d'air lors d'une situation d'urgence.

Lorsque vous vérifiez le témoin de basse pression, la pression d'air dans les réservoirs va baisser, le témoin de basse pression va s'allumer et, avec le moteur arrêté, la pression d'air va remonter à nouveau et faire éteindre le témoin de basse pression. Le seul indicatif de ce qui s'est produit est que la pression du réservoir auxiliaire a chuté.

Directives

Par la suite, si vous poursuivez à faire des tests de témoin de basse pression d'air, celui-ci s'allumera et ne s'éteindra plus.